

# Riaprite la Cassia antica

**Manifestazione** I residenti un'ora per andare in centro

**Laura Candeloro**

■ Prigionieri dell'ingorgo quotidiano, soffocati dal serpentine di lamiere che tappezza la Cassia alle ore di punta riversandosi su Corso Francia e facendo schizzare in alto i livelli di Pm10.

La chiusura del doppio senso di marcia della Cassia antica all'epoca della costruzione del passante a Nord-Ovest ha convogliato tutto il traffico del quadrante Nord su via Cassia nuova, unico percorso obbligato, con il risultato di impiegare 30 minuti per un chilometro. Teri i residenti sono scesi in strada a un anno di distanza, attraversando a singhiozzo la via Cassia con cartelli di protesta, per recla-

mare un miglioramento della viabilità. Un quartiere penalizzato oltre misura, alla chiusura della Cassia antica si sono sommate la chiusura della rampa d'accesso al raccordo (vedi instabilità palazzi in via Volusia) e quella del passaggio dalla Cassia bis a via Grottarossa, come ricorda Grazia Salvatore, vicepresidente del Comitato del XX Municipio in cui risiede da 40 anni.

Sotto accusa il giro tortuoso che gli automobilisti sono costretti a compiere per raggiungere il centro, convogliati obbligatoriamente su Corso Francia e via di Vigna Stelluti.

Un incubo vissuto quotidianamente sulla pelle dei residenti esasperati che la



**Simone Ariola**

Il XX fin dal 2007 ha dato l'ok alla riapertura. Decidere ora spetta al VII dipartimento

mattina impiegano oltre un'ora per andare al lavoro. «Su quest'arteria si riversano interi quartieri e abbiamo pochi servizi pubblici, solo autobus - aggiunge Gra-

zia - Abbiamo chiesto il prolungamento della metro C fin qui ma invano».

La sperimentazione della riapertura della Cassia antica, lo scorso maggio, si con-

cluse dopo appena 10 giorni a fronte dei 30 previsti, a causa dell'opposizione, fra gli altri, del Consorzio stradale Cortina d'Ampezzo, favorevole però ad una riaper-

tura disciplinata della via, per cui 7 anni fa presentò un progetto di una rotonda all'incrocio tra Cortina d'Ampezzo e Cassia Antica, per smistare il traffico.



“**Grazia**”

Molte persone vogliono trasferirsi per non dover più uscire di casa all'alba. Siamo in trappola.



“**Claudio**”

All'ora di punta per percorrere un chilometro e mezzo impiego mezz'ora. Serve una rotonda.



“**Enzo**”

Un'altra soluzione è la realizzazione della Trionfale-bis, 800 metri sarebbero una boccata d'ossigeno.



“**Alvaro**”

Con la riapertura della Cassia Antica si alleggerirebbe del traffico anche Corso Francia.



“**Maria**”

Il XX Municipio, presidente compreso, dovrebbe lottare per la riapertura della Cassia antica.



“**Giusy**”

Davanti alla stazione Giustiniana ci vorrebbe una rotonda per snellire il traffico della Cassia.

## L'Impianto Fotovoltaico

.... una vera opportunità!

**sustech**  
SUSTAINABLE TECHNOLOGY

DM 19/02/2017 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 23/02/07

grazie agli incentivi Statali del Conto Energia\*

**FuturePower**  
TECHNOLOGIES

Advisor Photovoltaic System

- Impianti Fotovoltaici industriali chiavi in mano.
- Disbrigo pratiche burocratiche GSE Acea/Enel .
- Realizziamo impianti con le migliori tecnologie delle Primarie Marche .
- Moduli ed inverter ( Made in Europe)
- Sopralluogo , studio di fattibilità , relazione tecnico/economica GRATUITA !
- Prenota oggi stesso, senza impegno, la visita di un nostro incaricato.

ROMA 00123 - L.go Olgiata , 15 Tel 06 96701804 Fax 06 96701805  
PESCARA 65122 - Via Ravenna, 98 Tel 085 815923 Fax 085 2309826

Prenota comodamente anche online :  
[www.wix.com/futurepower/prenotazioni](http://www.wix.com/futurepower/prenotazioni)